N°. 43. A°. 1843.

DINGSDAG, den 30sten MEI.



Nieuwe Surinaamsche Courant.

PARAMARIBO.

Gouvernements Secretarij.

PARAMARIBO, *den 26 Mei 1843.*

Alzoo de navolgende personen zich bij requeste hebben geadresseerd, *om Brieven van Manumissie* voor Slaven, als:

1. H. VAN EIJCK, voor de Slaven *Frederik* en *Franquil;* hem in eigendom toebehoorende. — En
2. D. J. LOTH, als gewezen Straat voogd, over de Slavinnen *Meintje*, *Naatje Constantia Josina* en *Maria;* afkomstig van den Boedel wijlen A. S. S. MACHIELSE.

Zoo worden al de genen, welke vermeenen mogten, redenen van oppositie te hebben, opgeroepen, om met betrekking tot het eerste verzoek binnen den tijd van *drie* weken, en aangaande het tweede verzoek, met anticipatie van den gewonen tijd, binnen *acht* dagen, van hun vermeend regt of pretentie ter Gouvernements Secretarij aanteekening te doen.

De Gouvernements Secretaris,
G. S. DE VEER.

Buitenlandsche Nieuwstijdingen.

NEDERLANDEN.

AMSTERDAM, 4 April

De *Staats Courant* van heden behelst een tweetal besluiten betrekkelijk het personeel der marine. Bij het eerste wordt eene vaste bepaling daargesteld omtrent het getal van iederen rang waaruit het vaste korps zeeofficieren in tijd van vrede zal bestaan. De voornaamste bepalingen van dit besluit zijn de volgende:

Het vaste korps der Nederlandsche zee officieren wordt bepaald als volgt:

Art. 1. Vlag officieren, naar mate Wij in het belang der dienst zullen noodig oordeelen, doch in geen geval het tegenwoordig getal, dat als maximum wordt gesteld, te boven gaande; voorts:

20 Kapiteins ter zee.
30 Kapitein Luitenants.
100 Luitenants der 1ste klasse, en
180 Luitenants der 2de klasse.

Het getal adelborsten zal jaarlijks worden aangevuld met diegenen, welke, van Ons Instituut voor de Marine te Medemblik afkomstig, het examen voor dien rang behoorlijk zullen hebben afgelegd.

Het korps officieren van gezondheid blijft bepaald zoo als bij Ons besluit van den 5den November 1842, n°. 55, is vastgesteld.

Het getal en de rang der officieren van administratie, zullen, op voordragt van Onzen Directeur-Generaal van Marine, nader worden bepaald.

Art. 2. De verschillende rangen, zullen jaarlijks met den 1sten Januarij door bevordering worden aangevuld, volgens den regel in Ons besluit van den 28sten Maart, n°. 46, aangewezen.

Art. 3. Linieschepen, fregatten, wachtschepen en stations, uit meer dan één vaartuig bestaande, zullen worden gecommandeerd door kapiteins ter zee, en kunnen deze, in het laatste geval, tevens het bevel voeren over een schip, kleiner dan een fregat.

Korvetten, brikken der 1ste klasse, groote stoomschepen en divisien ligte vaartuigen of kanonneerbooten, zullen worden gecommandeerd door kapitein-luitenants, en zullen deze ook dienen als eerste officieren op linieschepen en fregatten van den 1sten rang, en wanneer zulks noodig wordt geoordeeld, ook op de wachtschepen.

Brikken der 2de klasse, schooners, kleinere stoomschepen, transportschepen en afzonderlijke stations kanonneerbooten, zullen worden gecommandeerd door luitenants der 1ste klasse, en zullen deze overigens de plaatsen vervullen als eerste officieren, op fregatten van den 2den rang, korvetten en de groote brikken.

Het tweede besluit behelst bepalingen nopens de bevordering bij het korps zee officieren, welke voortaan niet alleen het gevolg van ouderdom van dienst zullen zijn, maar ook voor een gedeelte de betrekkelijke bekwaamheden, dienstijver en gunstigen aanleg ten grondslag zullen hebben.

De hoofdbepalingen van dit besluit zijn:

Art. 1. De thans bestaande bepalingen omtrent het benoemen van Adelborsten der 2de klasse, als elèves op het Koninklijk instituut voor de Marine te Medemblik, hunne rangschikking na de bij het afgelegd examen gebleken vorderingen en hunne bevorderingen tot Adelborsten der 1ste klasse, en rangschikking naar mate der kundigheden, waarvan zij bij het verlaten van het Instituut hebben doen blijken, blijven voortdurend gehandhaafd.

Art. 2. De Adelborsten der 1ste klasse, zullen, na het verlaten van het instituut, *twee* jaren, en hiervan ten minste *één* jaar *buitengaats*, moeten hebben gediend, om tot het doen van examen als Luitenant der 2de klasse te worden toegelaten, en *drie* jaren gediend moeten hebben, om tot dien rang te kunnen bevorderd worden.

Art. 3. De Luitenants der 2de klasse zullen *vier* jaren in dien rang, en hiervan niet minder dan *twee* jaren *buitengaats*, moeten gediend hebben, en op eene allezins voldoende wijze eene wacht moeten hebben gecommandeerd, alvorens tot het examen van Luitenant der eerste klasse toegelaten, en tot dien rang bevorderd te kunnen worden.

Art. 4. De Luitenants der 1ste klasse, zullen gedurende *vijf* jaren in dien rang moeten gediend hebben, en als *eerste officier* of *bevelhebber* op een schip of vaartuig eene reis gedaan hebben, alvorens tot den rang van kapitein-luitenants bevordert te kunnen worden.

Art. 5. De Kapitein-luitenants zullen in dezen of in den vorigen rang gedurende eene zeereis een schip gecommandeerd moeten hebben en *vijf jaren* den rang van Kapitein luitenant moeten hebben bekleed, alvorens tot den rang van Kapitein ter zee te kunnen worden bevorderd.

Art. 6. De rang van Schout-bij-nacht zal niet kunnen worden verkregen, zonder te zijn voorafgegaan door eene dienst van *vier* jaren in den rang van Kapitein ter zee.

Art. 7. De rang van Vice-Admiraal zal niet kunnen worden verkregen, dan na eene dienst van *drie* jaren in dien van Schout-bij-nacht.

Art. 8. Bij het departement van Marine zal, ten gevolge van de thans bestaande conduite-staten, worden aangelegd eene nieuwe verzameling, te zamengesteld uit de conduite-rapporten der commanderende officieren.

Verder wordt bepaald, dat de bevorderingen tot en met den rang van Luitenant der eerste klasse voor drie vierde, naar anciënniteit en het overige een vierde naar keuze zal geschieden. De bevordering tot Kapitein luitenant en tot Kapitein ter zee, zal voor de helft naar anciënniteit en voor de weder helft naar keuze geschieden. De bevordering tot Vlagofficieren zal geheel naar keuze des Konings geschieden.

Tot de bevordering bij keuze zullen in aanmerking komen zoodanige officieren die uitmunten door bijzondere talenten, kennis en beoefening der nautische wetenschappen, door voortdurend loffelijk gedrag en dienstijver.

Bij art. 13 wordt voorbehouden, om, met afwijking der bovengemelde bepalingen, buitengewone bevorderingen te verleenen, bijzondere omstandigheden van schitterende wapenfeiten en uitstekende militaire daden, en bij art. 14, dat zoo er in den loop van het jaar extra bevorderingen zijn gedaan, deze in mindering zullen worden gebragt van de bevordering bij keuze.

Aan zee officieren beneden den rang van Kapitein luitenant zal verlof kunnen worden verleend om ter Koopvaardij te varen voor den tijd van twee jaren, met behoud van hunne aanspraak op bevordering.

De bevordering der officieren van gezondheid en van administratie zal voor drie vierde naar anciënniteit en voor een vierde bij keuze geschieden.

— Bij een onlangs genomen Koninklijk besluit zijn de bij het departement van Kolonien bestaande drie inspectie-bureaux opgeheven en ontbonden geworden, met eervol ontslag aan de bij dezelve nog werkzaam zijnde inspecteurs, en met bepaling dat die bureaux zullen worden vervangen door één bureau voor de bestellingen ten behoeve der kolonien en een bureau voor de geldelijke contrôle dier bestellingen en wat daarmede in verband staat; zijnde diensvolgens benoemd geworden tot waarnemende administrateur der koloniale bestellingen, de kolonel van het leger in Oost Indie, jhr. F. V. A. ridder de Stuers, thans met verlof in Nederland, en tot controleur der Indische bestellingen en remises, de adjunct commies bij het departement van Kolonien, H. J. de Meijier.

— Wij vernemen dat de dief, die den kerkroof te Aken gepleegd heeft, in die stad is gevangen genomen. Hij zoude tot het personeel der zangers van de Domkerk zelve behooren.

GROOT-BRITTANNIE.

LONDEN, 29 Maart.

Bij de overweging der begrootingswetten is de Heer J. Hume met klagten ter berde gekomen, over de betaling van de doopkosten voor den Prins van Wallis, door den

staat, en tegen die ter verandering van zijne wapenen. „Hoe, zeide hij, de wagenen van een kind, in zijne wieg? Waarom zijn die kosten niet uit de ruime inkomsten van het hertogdom Cornwallis gevonden?" Hij klaagde ook over het zenden van lord Wilton aan den Koning van Saksen, eenvoudig om de versierselen der orde van den Kouseband over te brengen.

Sir R. Peel antwoordde, dat de kosten voor die zending eigenlijk zeer gering waren geweest, en wat de heer Hume er ook over mogt zeggen, zoo lang de Orde van den Kauseband het voorwerp der eergierigheid van de magtigste souvereinen van Europa was, mogt het Engelsche volk, die toch niet in stroo inpakken en in eene doos per wagen wegzenden. Wat de kosten voor de doopplegtigheid des prinsen betrof, de koningin had die grootendeels voor hare rekening genomen; alleen het in orde brengen van de St. George kapel was op 's lands kosten geschied. Zoo min had zij getracht hare bijzondere beurs ten koste van het volk te ontlasten, dat H. M. uit eigene beweging hare bijzondere inkomsten aan de *income tax* had onderworpen.

— De Heeren Roxburgh, te Paisley, hebben twee allerprachtigste shawls voor H. M. vervaardigd, met verzoek dat Hoogstdezelve die zoude aannemen. H. M. heeft doen antwoorden, dat, ofschoon zij geene geschenken aannam, Hoogstd. deze shawls wel wilde zien. Zij zijn hierop naar Londen gezonden, met bepaling der prijzen. De eene shawls heet *de Prins van Wallis*, waarin de schilden van de drie koningrijken en andere versierselen zijn gewerkt. De andere heet *de Oostersche triumfshawl* en munt vooral door pracht en sierlijkheid van arbeid uit. Daarop is een Oostersche optogt met gepast bijwerk afgebeeld. Men ziet er olifanten, kameelen, langs pagodes en andere Oostersche merkwaardigheden henentrekken. Deze shawls zijn uit wol en zijde vervaardigd.

— Het getal landverhuizers uit dit rijk heeft in 1841 nagenoeg 80,000 en in 1842 omstreeks 104,000 bedragen een getal, dat men verwacht, dat nog jaarlijks zal toenemen. De stroom dier landverhuizingen is wel niet meer te stuiten; doch de *Times* dringt er zeer op aan, dat die weldadig geleid werde, en zoo vele duizenden niet ijdelijk andere, verre streken bevolken, om er dikwijls spoedig den dood te vinden. Dit is eene onverantwoordelijkheid.

— Zaturdag, ten vier ure des namiddags, heeft met groote plegtigheid de inwijding van de Teems Tunnel plaats gehad. Een groot aantal personen van voornamen rang schaarde zich bij den stoet, die, door muzijk voorafgegaan, den Tunnel aan de westzijde te Rotherhithe binnentrok en aan de oostzijde weder te voorschijn kwam, bedragende de geheele lengte des Tunnels 2400 voeten. De menigte, welke zich aan de toegangen tot den Tunnel bevond, begroette met luid gejuich het binnentreden en uitgaan van den stoet. Na de inwijdings plegtigheid werd de Tunnel voor het algemeen geopend en men berekent, dat het getal personen, welke Zaturdag avond door den Tunnel gekomen zijn, ongeveer 50,000 bedraagt, hetgeen, tegen eenen *penny* per persoon, eene som van 208 £ (*f* 2500) uitmaakt. Zondag stroomde de menigte naar den Tunnel, doch kon niet binnen dringen, omdat het gedrang te groot was, hebbende dan ook eindelijk de policie den doorgang in het belang der orde geheel belet. Gisteren was de toegang weder gemakkelijker. Men telde, dat den geheelen dag door 450 personen in het uur door den Tunnel kwamen. De goede orde is geen oogenblik gestoord.

— Voor ongeveer twintig jaren (in 1823) onderwierp de Heer Isambert Brunel het plan des Tunnels aan de regering, na dat bij daarop de goedkeuring van onderscheidene voorname personen, waaronder de Hertog van Wellington, had verkregen. In 1824 vormde zich eene maatschappij om het plan ten uitvoer te leggen. De eerste werkzaamheden begonnen in 1825, vijf malen brak de rivier door op het in gang zijnde werk. In 1828 was het kapitaal der maatschappij verteerd, terwijl eene nieuwe doorbraak der Teems het begonnen werk vernielde en de ondernemers ontmoedigde. De arbeid bleef onaangeroerd tot in het jaar 1835. De regering, alsteen bewilligd hebbende tot het voorschieten der tot de voltooijing benoodigde geldsommen, werden de werkzaamheden, steeds onder de leiding van den Heer Brunel hervat en sedert onafgebroken voortgezet. Het geheele bedrag der kosten van dit reuzenwerk is niet minder dan 600,000 £ (*f* 7,200,000). De Heer Brunel, welke dit trotsche monument zoo gelukkig en op eene zoo bekwame wijze heeft volbragt, ontving Zaturdag de gelukwenschingen van een groot aantal mannen van den hoogsten rang. Bij het banket, hetwelk op de plegtigheid volgde, hebben de gasten onder levendig gejuich eenen hoogst vleijende feestdronk gewijd aan den moedigen ingenieur, wiens ijver en volharding de zege behaald hebben over al de hinderpalen, welke zich tegen de voltooijing van zijn werk hadden verzet.

— Directeuren der bank van Engeland hebben, op de laatstgehouden bijeenkomst der aandeelhouders kenbaar gemaakt, dat er voor 400 of 500 duizend ponden sterling (tusschen de vijf en zes millioen guldens) aan bankbiljetten van de eerst gedane uitgiften waren, die nimmer weder te berde zijn gekomen, en van welke men alzoo mogt vaststellen, dat zij bij branden, schipbreuken of andere toevalligheden te niet zijn gegaan. Op voorstel van directeuren is dit bedrag alzoo van het passief der bank afgeschreven en bij het reserve fonds gebragt geworden. Het meerendeel der vermist wordende biljetten bestaat uit briefjes van een of twee ponden sterling, en dit laat zich daarom begrijpen, wijl er voor die briefjes minder zorg betoond zal zijn geworden, dan voor die van grootere waarde, en zij ook in meerdere handen gekomen zullen zijn. (De kleinste briefjes van de bank van Engeland zijn thans van vijf pond.) Het verloren gaan van bankbriefjes is iets, dat ten slotte ten voordeele der banken uitloopt; zoo, bij voorbeeld, zullen er hoogst waarschijnlijk, te midden der gebeurtenissen, die de eerste jaren van het bestaan der bank van Frankrijk gekenmerkt hebben, voor aanzienlijke sommen aan briefjes verloren gegaan zijn.

— Onlangs heeft zich hier eene maatschappij gevormd, die eene stoom-lucht machine, tot vervoer van personen en goederen, wil laten vervaardigen. Over het algemeen voedt men geringe verwachting van deze vreemdsoortige onderneming, hoewel zij, behalve eenige andere aanzienlijke personen, den volksvertegenwoordiger Roebuck onder hare voorstanders telt.

FRANKRIJK.

PARIJS, 2 April.

Het op 1 dezer uit New-York te Havre aangekomen paket schip Oneida heeft den *Courier des Etats Unis* tot 6 Maart medegebragt.

De zitting van het 37ste kongres der Unie zijn in den avond van 5 dezer gesloten geworden, zonder gedurende den tijd des bijeenzijns eene wet op de entrepots, een nieuw tarief, noch eenig middel ter regeling van de circulatie des numerairs aan het land te hebben gegeven.

De diplomatieke oorlog, zegt de *Courrier*, is tusschen de kabinetten van St. James en Washington verklaard. De Heer Tyler heeft het manifest van Sir R. Peel met een niet minder uitdrukkelijk manifest beantwoord; de weerstand van Amerika's zijde is even formeel en streng als de aanval van Engelands zijde is geweest. De loop baan der tweedragt, welke men door het traktaat van Ashburton gesloten waande, is dus nog open; de beide natien slaan elkanderen wederom scherp gade.

Dit dagblad voegt er intusschen bij, dat het verschil van gevoelen, hetwelk tusschen de beide gouvernementen is ontstaan, waarschijnlijk niet op eene opentlijke breuk zal uitloopen.

— Nieuw Orleans schijnt door een nieuwe finantiele krisis bedreigd te worden. Den ... Febr. heeft de Commercial Bank hare betalingen geschorst en hare deuren gesloten. Deze tijding heeft plotseling een panischen schrik te weeg gebragt en de menigte doen stroomen naar de andere banken om ... hunne biljetten geld te vorderen. Overal stonden karren gereed om het ingeloste weg te voeren. Men hoopte dat de banken dien eersten schok zouden wederstaan. De biljetten der Commercial Bank waren ... tot 40 pCt. disconto gedaald.

Publieke Veilingen.

Departement der *Onbeheerde Boedels en Wees...*
Door den Vendumeester J. F. FAVEREI...
Vrijdag, 26 Mei 1843. ...

Het *HUIS* en *ERF*, gelegen in de Voor... *Zeelandia*, 1e. Buitenwijk, aan den grooten weg, N. W. No. 6 en O. W. La. A. No. 7; ... komende den Boedel AMIMBA van SUCHARD... *f* 915. — S. A. SAMUELS.

Scheepstijdingen.

BINNENGEKOMEN.

Den 25sten dezer, het Schip Suriname, Kap. R. van der Meij, van Amsterdam; hebbende 36 dagen reis; Passagiers: de Heer Ferdinan... Rathert.

Den 28sten, de Nd. Am. Brik Spartan, Kap. G. W. Pousland, van Boston; hebbende 26 dagen reis; Passagiers: de Heeren T. B. Bradford e... Adriaan Heilbron.

UITGEKLAARD.

Den 29sten dezer, het Schip de Ondernemin... Kapt. J. C. Arkes, naar Amsterdam; ladin... 496 vaten Suiker, 23 balen schoone- en 1 ... vuile Katoen, 2 vaten- en 1 kist Arrowroot.

IN TEXEL GEARRIVEERD:

Den 5den April, het Schip Nathalie, Kap. S. Nielsen. — Den 7den, het Schip Vriesland... Gouverneur van Sijtsema, Kapt. H. F. Zeijlstra. — Den 12den, het Schip Nickerie Packet, Kapt. C... Hofker. — Allen van hier.

Te Paramaribo, ter Boekdrukkerij van BOON & Co.